

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F83-231	8708.95.10	Módulo airbag do motorista, dotado de inflador, bolsa de airbag, cobertura, retentor do saco e placa de reação; com cobertura fabricada em termoplástico (TPO Multiflex 4203); volume aproximado do saco de 54 litros e fabricado em tecido (580 DTEX); com inflador conforme norma (USCAR 24), com carga pirotécnica composta por ignitor fabricado em (ZPP), carga de aceleração em (GUNI AZM), carga de autoignição em (NTO-63) e um propelente principal de (GUNI-LPc); módulo com largura nominal aproximada de 168 mm, altura nominal aproximada de 171 mm e comprimento nominal aproximado de 126 mm; temperatura de trabalho entre -35 graus celsius e 85 graus celsius; aplicado no sistema de segurança veicular, próprio para veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Especificações Gerais do Módulo de Airbag (Motorista)

- Dimensões:
- Comprimento: 171,3 mm (± 2 mm)
- Largura: 168,7 mm (± 2 mm)
- Altura: 126,6 mm (± 2 mm)
- Peso total: 1,300 kg
- Temperatura de operação: de -35°C a +85°C
- Vida útil: 15 anos
- Tolerâncias dimensionais: conforme ISO DIN 2768-mK
- Conformidade ambiental:
- Diretiva Europeia 2000/53/EC
- Especificação ZF ZFN 9003 (materiais restritos e rastreamento via IMDS)

Especificações do Saco do Airbag

- Volume: 54 litros (conforme TK 203 - 4.2)
- Material: Tecido 580 DTEX, poliamida PA6.6
- Furo de ventilação: 1 furo de 30 mm de diâmetro, a 184 mm da boca do saco
- Tiras de fixação: 2 tiras com 285 mm de comprimento
- Dobragem: conforme desenho técnico 34330389
- Retentor do saco: aço DX52D + Z100 NA DB, espessura 1 mm

Especificações do Gerador de Gás (Inflador)

- Modelo: DI10.1 G46 V672
- Norma: USCAR 24
- Iniciador: conforme especificação AKLV 16
- Tensão superficial mínima dos subcomponentes: 38 mN/m (ZF A0032T2535)
- Carga pirotécnica:
- Ignitor: 140 mg de ZPP
- Carga de aceleração: 1,8 g de GUNI AZM
- Carga de autoignição: 200 mg de NTO-63
- Propelente: 43 g de GUNI-LPc (ϕ ext. 4 mm)

Composição Química da Carga Pirotécnica

- Nitrato básico de cobre
- Perclorato de potássio
- Óxidos de alumínio, cobre e titânio
- Nitrato de guanidina

- Acetato de polivinila
- 3-nitro-1,2,4-triazol-5-onm
- Zircônio

Composição do Gás Gerado

- Nitrogênio (N₂): 36%
- Vapor d'água (H₂O): 38%
- Dióxido de carbono (CO₂): 26%

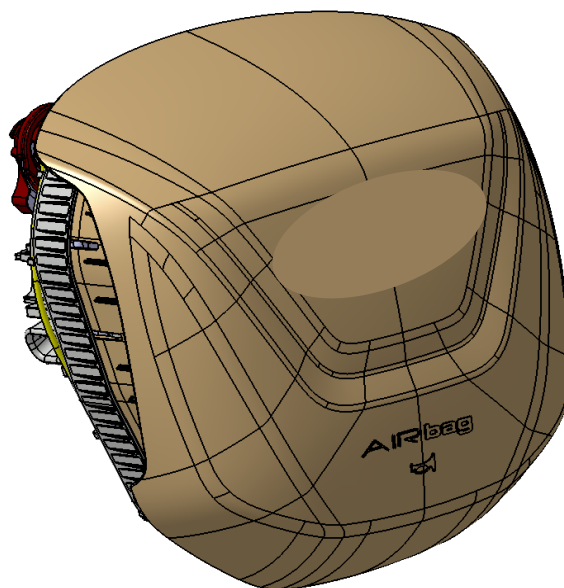
Especificações do Iniciador

- Resistência do fio de ignição: $2,0 \pm 0,2 \Omega$ (a $20 \pm 10^\circ\text{C}$)
- Resistência de isolamento: $>100 \text{ M}\Omega$ (a 500 VDC)
- Corrente de não disparo (No-fire): $<1 \text{ A}$ (400 ms; $<10\%$ de chance de disparo)
- Corrente de disparo (All-fire): $>3 \text{ A}$ (10 ms; $>99\%$ de chance de disparo)
- Faixa de temperatura de operação: -40°C a $+80^\circ\text{C}$

Outros Componentes do Módulo

- Placa de reação: PA6-GF40 (poliamida com 40% de fibra de vidro), tipo Akulon
- Cobertura do airbag: TPO (elastômero termoplástico), tipo Multiflex 4203
- Logo/Emblema: PC/ABS (mistura de policarbonato e ABS)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos comerciais pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do airbag em um automóvel é proteger os ocupantes em caso de colisão, reduzindo o risco de ferimentos graves, especialmente na cabeça, pescoço e tórax.